



8. Skladování a manipulace s kontejnery s alternativním palivem v cementárně. Automatický transportní a výklopný vůz nabírá kontejnery s materiálem ze stojanů, převáží je, vyklápí a vrací zpět na stojany.



Vybrané reference:

Cement Hranice, a.s. Hranice, CZ

Dyckerhoff Zement GmbH, Wiesbaden, D

SCHENCK s.r.o., Praha, CZ

Českomoravské vápno s.r.o., Mokrá, CZ

Českomoravský cement, a.s. – závod cementárna Mokrá, CZ

Českomoravský cement, a.s. – závod cementárna Radotín, CZ

Východoslovenské stavebné hmoty, a.s., Cementáreň

Turňa nad Bodvou, SK

Povážská cementáreň, a.s. Ladce, SK

Holcim (Česko), a.s. Prachovice, CZ

TMT spol. s r.o. Chrudim

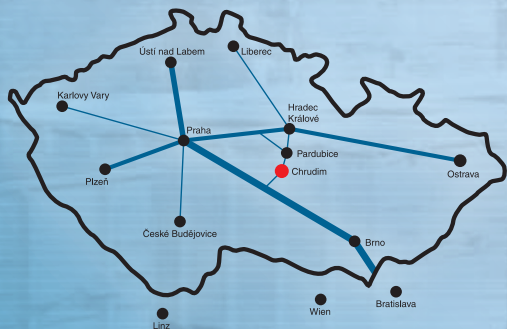
Tovární 290, 537 01 Chrudim
Česká republika

Telefon: 00420 - 469 606 111

Fax: 00420 - 469 606 140

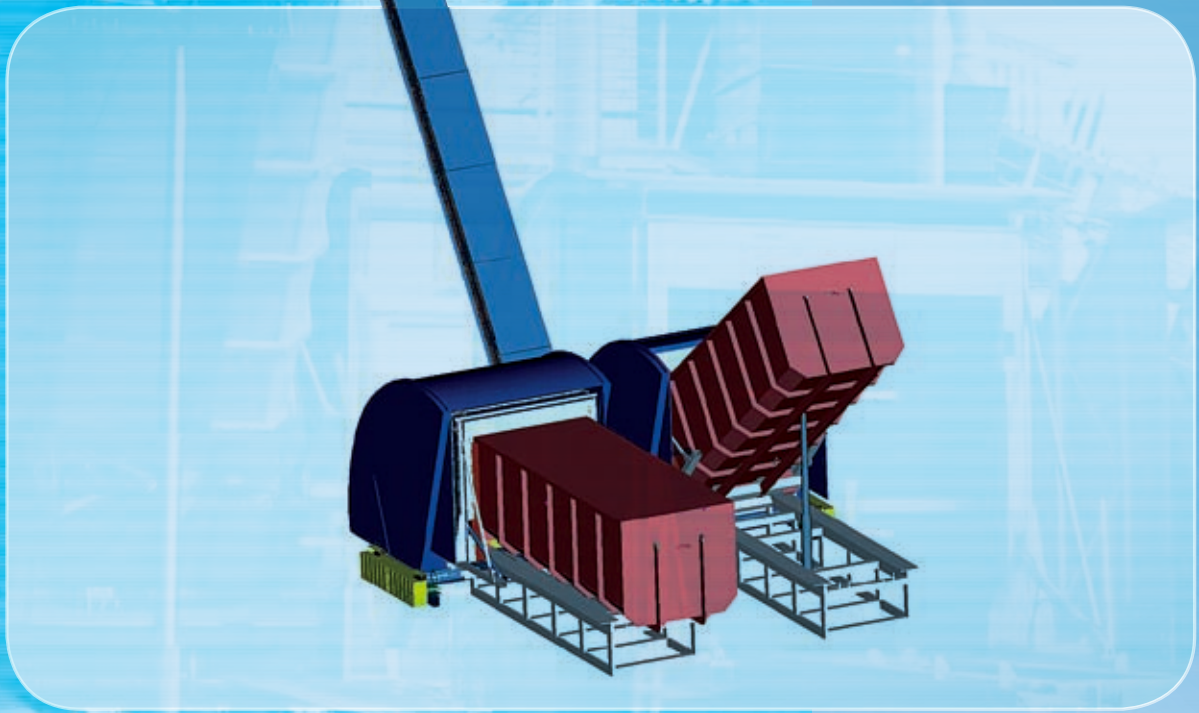
E-mail: tmt@chrudim.cz

<http://www.tmt.cz>



Tento prospekt je spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj a Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR.

Příjem, doprava a dávkování alternativních paliv



TMT spol. s r. o. Chrudim

| transportní | manipulační | technika

Příjem, doprava a dávkování alternativních paliv

Spalování alternativních paliv v cementárnách, vápenkách a tepelných elektrárnách představuje efektivní způsob využití a likvidace nebezpečných druhů odpadů. Vedle ekologického hlediska je pro provozovatele nezanedbatelný ekonomický přínos, vyplývající z náhrady tradičních paliv palivy alternativními.

Surovinou pro přípravu alternativních paliv jsou vybrané druhy odpadů - vyřazené pneumatiky, tříděné plasty, masokostní moučka nebo kontaminované zeminy. Tyto odpady představují značnou ekologickou zátěž a jejich bezpečná likvidace jiným způsobem může být značně problematická.

Alternativní palivo musí být do procesu spalování dodáváno ve vhodné zrnitosti a ve správném množství. Zrnitost zajišťují dodavatelé alternativních paliv, kteří odpad drtí a dopravují ve velkoobjemových silničních návěsích s pohyblivou podlahou nebo ve standardních výklopných kontejnerech.

Příjem a dopravu alternativních paliv zajišťují dopravní linky, z nichž některé byly vyvinuty ve spolupráci s firmou Schenck spol. s r.o. Praha. Alternativní paliva jsou dávkována buď pneumatickou dopravou do hořáků nebo mechanickou dopravou do paty pece. Dopravní linky se skládají z různých komponentů – viz následující obrázky.



1. Příjmová stanice pro kontejnery a řetězový dopravník. Příjmová stanice se skládá z boxu, šnekového pole a plošiny s výklopným rámem. Materiál je vysypán z kontejneru do šnekového pole (viz. obr. 4) a následně dopravován řetězovým dopravníkem. Dvě stání.

2. Příjmová stanice pro kontejnery a řetězový dopravník. Tři stání.

3. Příjmová stanice pro kontejnery a řetězový dopravník. Sklopná střecha.



4. Šnekové pole příjmové stanice. Šnekové pole zajišťuje plynulý příjem a dopravu materiálu vyspaného z návěsu nebo kontejneru do navazujícího řetězového dopravníku.
5. Příjmová stanice pro silniční návěsy s vyhrnovací podlahou a řetězový dopravník. Příjmová stanice se skládá z boxu a šnekového pole. Materiál je vyhrnován z návěsu do šnekového pole a následně dopravován řetězovým dopravníkem. Dvě stání.
6. Příjmová stanice pro kontejnery s drcenou pryží a pojezdny dávkovací řetězový dopravník s pásem. Příjmovou stanicí tvoří plošina s výklopným rámem. Řetězový dopravník s pásem odebírá drcenou pryž z kontejnerů a dopravuje ji do navazujícího dopravního systému, který ji dále dopravuje do paty cementářské pece. Tři stání.
7. Příjmová stanice pro kontejnery a řetězový dopravník. Jedno stání.

